

Fortschreibung Radverkehrskonzept Ostalbkreis

21. April 2023

Informationsveranstaltung
Kommunen



- TOP 1** Begrüßung
- TOP 2** Projekthintergrund und -ziel
- TOP 3** Vorgehen und aktueller Stand
- TOP 4** Einbindung Kommunen
- TOP 5** Nächste Schritte

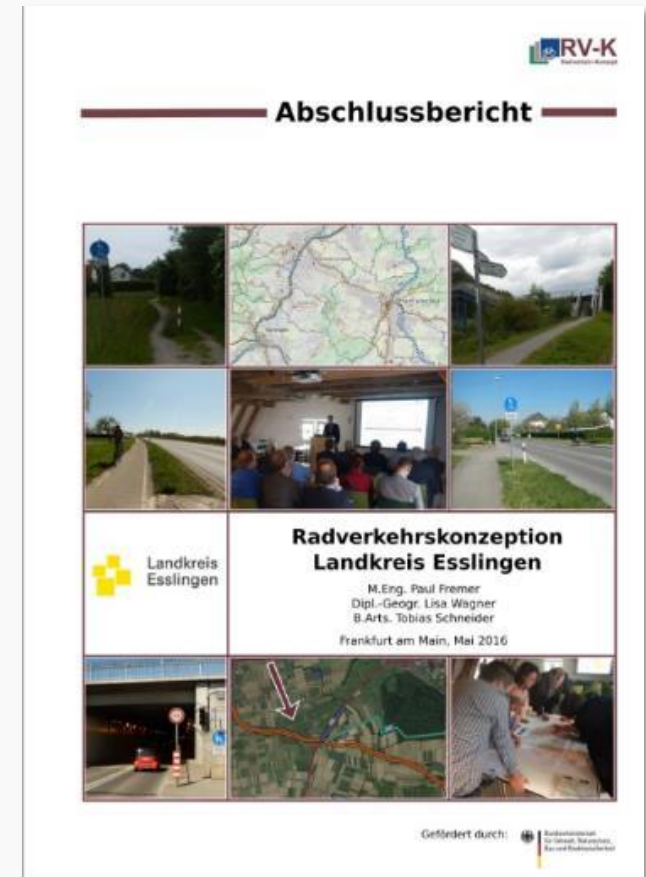


TOP 1 - Begrüßung

- Planungsbüro RV-K, Sitz in Frankfurt am Main, Außenstelle Jena
- Gegründet Februar 2014
- 18 Mitarbeitende (Fachbereiche Verkehrsplanung, Bauingenieurwesen, Geographie, Raumplanung)
- Themenschwerpunkt **Radverkehr**, Fußverkehr, Nahmobilität



- 14 Radverkehrskonzepte für Landkreise:
 - **Landkreis Fulda (2018/19)**
 - **Main-Kinzig-Kreis (2021/2022)**
 - Landkreis Heilbronn (2017)
 - Kreis Bergstraße (2018/19)
 - Hochtaunuskreis (2020/21)
 - Landkreis Esslingen (2016)
 - Fortschreibung Landkreis Esslingen (2023)
- 7 x Fahrradwegweisung:
 - Esslingen (2019)
 - Alb-Donau-Kreis (2020)
- Sonstiges in der Region:
 - Radschnellverbindung Neckartal (2019)
 - Radschnellverbindung Fildern (2023)





TOP 2

Projekthintergrund und -ziel

Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

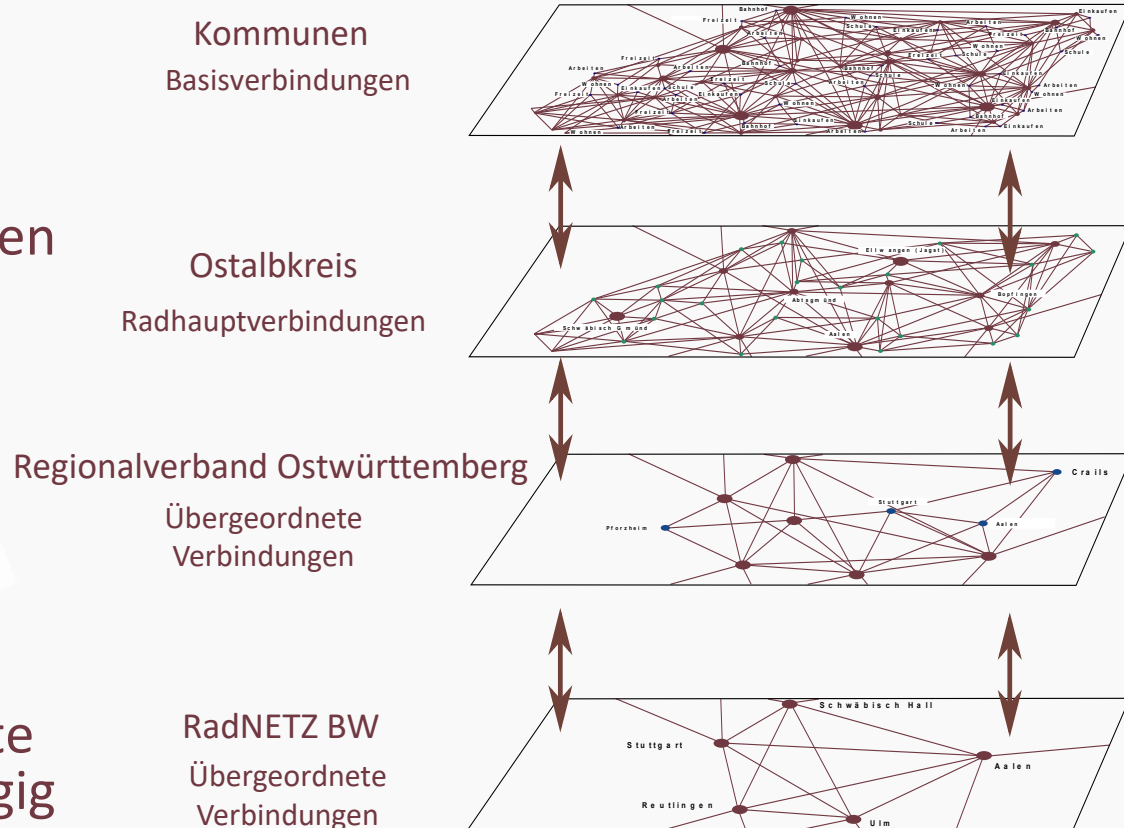
Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV



Quelle: FGSV

Ziele:

- Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele
- Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der
 - Sicherheit (subjektiv und objektiv)
 - Attraktivität
 - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig der Baulastträgerschaft



Einordnung:

- Es handelt sich um **Maßnahmenempfehlungen**
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Grunderwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – Radverkehrskonzept häufig als Voraussetzung für Förderung

- Netzlücken und Schwachstellen im Radverkehrsnetz identifizieren sowie Erarbeitung von Maßnahmenempfehlungen
- Schaffung sicherer, direkter, komfortabler Verbindungen für den Alltagsradverkehr
- Erhöhung des Radverkehrsanteils im Ostalbkreis



TOP 3

Vorgehen und aktueller Stand



Radverkehrskonzept

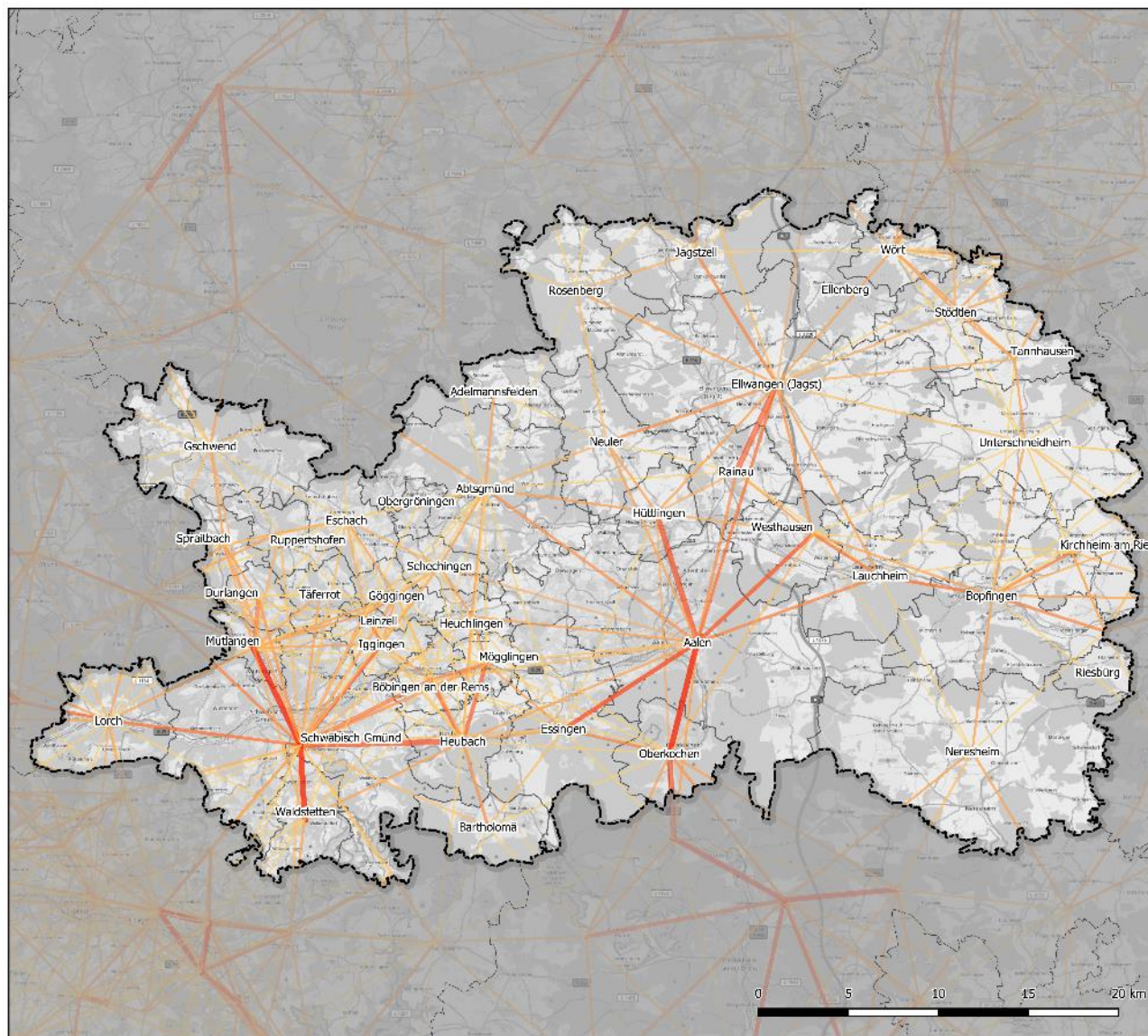
Abstimmung

Maßnahmen

Netzentwurf

Grundlagenermittlung

- Pendelverflechtung
- Schulverkehr
- Fahrdaten Stadtradeln
- Unfallorte
- Online-Beteiligung
- ADFC-Klimatest
- Befahrung & Fotodokumentation
- Bestandsplanungen
- etc.



Radverkehrskonzept Landkreis Ostalbkreis

Radverkehrspotenzial

- Sehr geringes Potenzial
- Geringes Potenzial
- Mittleres Potenzial
- Hohes Potenzial
- Sehr hohes Potenzial

Sonstiges

- Landkreisgrenze
- Kommungrenzen

Anlage 4

Plan 04: Pendelverflechtung

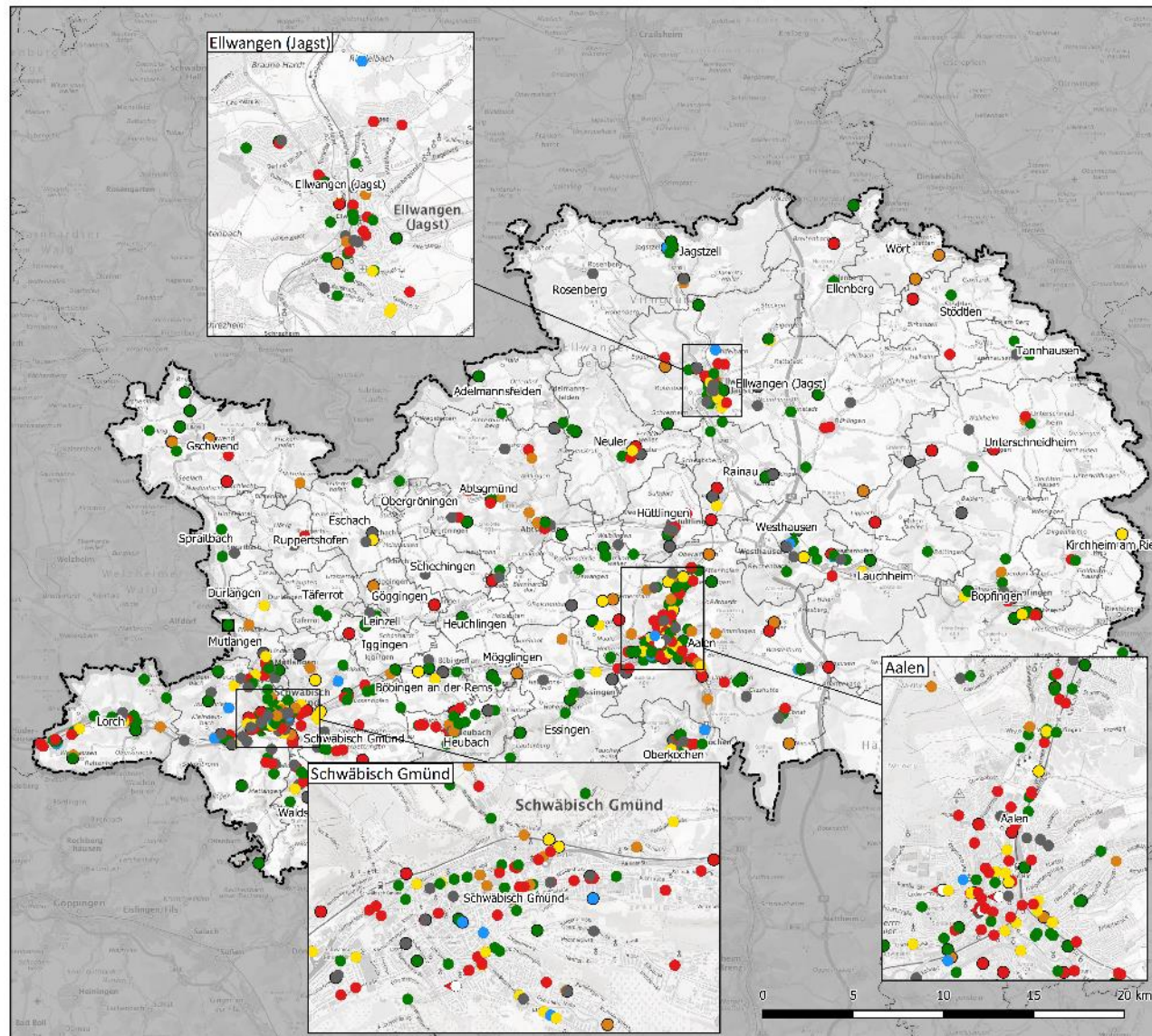
Projekt: Radverkehrskonzept
Landkreis Ostalbkreis

Bearbeitung: M.Sc. Nico Neumann

Datum: 08.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap, Mapbox

Datengrundlage: Daten des Landes für Statistik



Radverkehrskonzept Landkreis Ostalbkreis

Unfalltyp

- Fahrerunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen / Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall
- Sonstige Unfälle ohne Typ

Unfallkategorie

- Getötete
- Schwerverletzte
- Leichtverletzte

Sonstiges

- Landkreisgrenze
- Kommunengrenzen

Anlage 1

Plan 01: Unfälle mit Radverkehrs- beteiligung 2018 - 2021

Projekt: Radverkehrskonzept
Landkreis Ostalbkreis
Bearbeitung: M.Sc. Nico Neumann
Datum: 02.01.2023

Kartengrundlage: © Navteq.com für Kartographie und Geoactive 2022
Datenverarbeitungssoftware: d. 2.0
<https://www.sovis.de/de/di-vier-2-0>

Radverkehrskonzept Landkreis Ostalbkreis

Benutzungshäufigkeit Stadtradeln

- [0] Sehr geringe Nutzung
- [1]
- [2]
- [3]
- [4]
- [5]
- [6]
- [7]
- [8] Sehr starke Nutzung

Sonstiges

- Landkreisgrenze
- Kommungengrenzen

Nicht alle Kommunen des Landkreises Ostalbkreis haben im Jahr 2022 an Stadtradeln teilgenommen.

Anlage 2

Plan 02: Fahrdaten Stadtradeln 2022

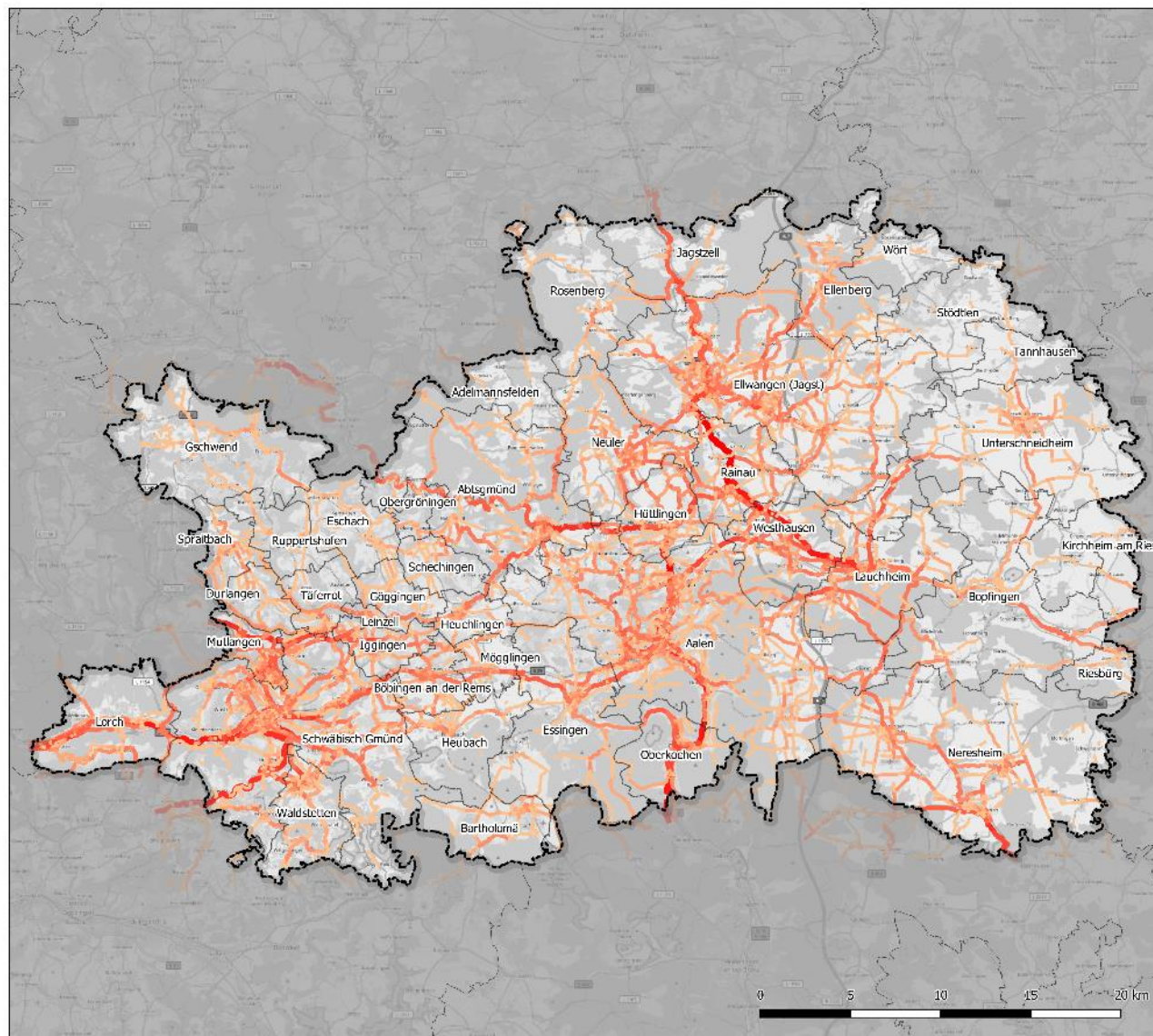
Projekt: Radverkehrskonzept
Landkreis Ostalbkreis

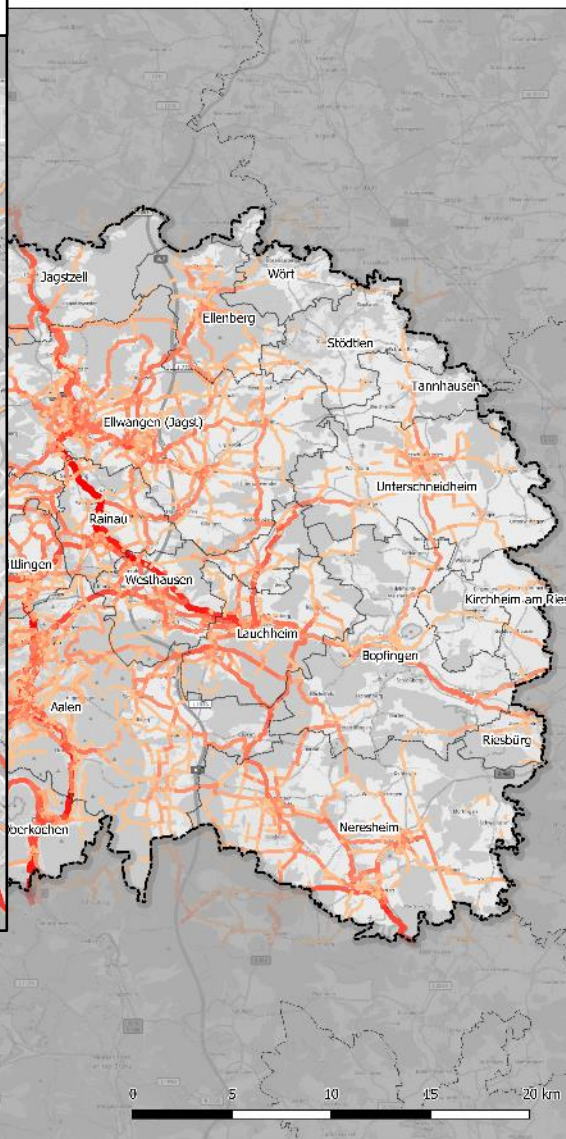
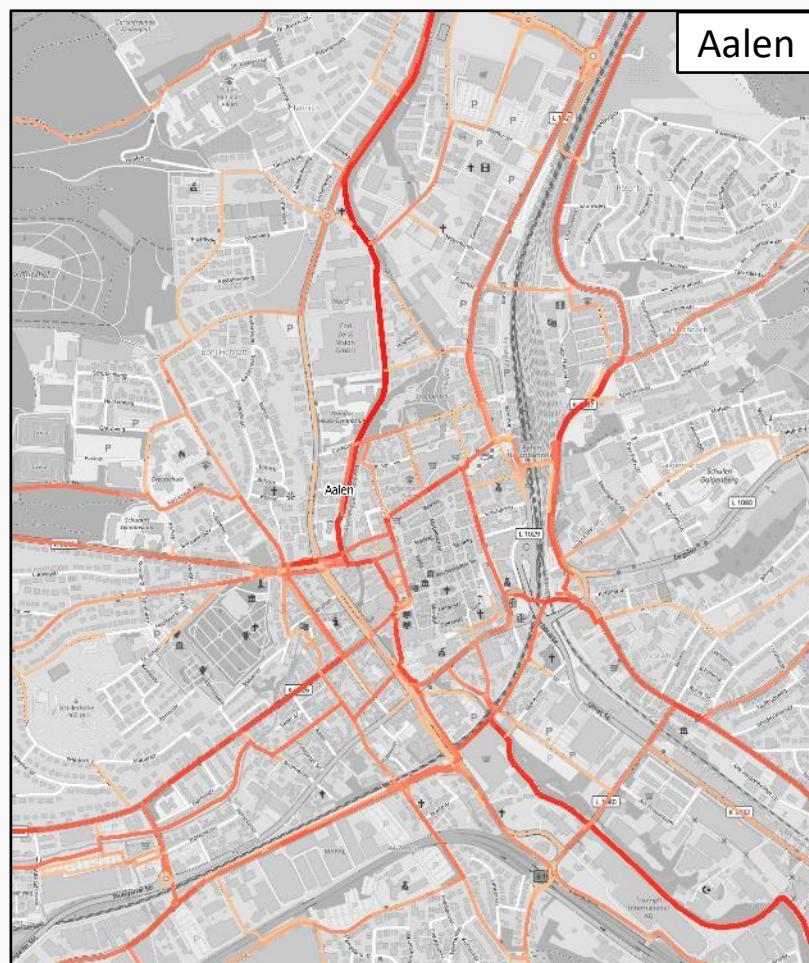
Bearbeitung: M.Sc. Nico Neumann

Datum: 03.02.2023

Kartengrundlage: © OpenStreetMap / Wikimedia

Datengrundlage: Verkehrsmengen Stadtradeln 2022





Radverkehrskonzept Landkreis Ostalbkreis

Benutzungshäufigkeit Stadtradeln

- [0] Sehr geringe Nutzung
- [1]
- [2]
- [3]
- [4]
- [5]
- [6]
- [7]
- [8] Sehr starke Nutzung

Sonstiges

- Landkreisgrenze
- Kommungrenzen

Nicht alle Kommunen des Landkreises Ostalbkreis haben im Jahr 2022 an Stadtradeln teilgenommen.

Anlage 2

Plan 02: Fahrdaten Stadtradeln 2022

Projekt: Radverkehrskonzept
Landkreis Ostalbkreis

Bearbeitung: M.Sc. Nico Neumann

Datum: 03.02.2023

Kartengrundlage: OpenStreetMap / Wikimedia

Datengrundlage: Verkehrsmengen Stadtradeln 2022

www.radforum-ostalbkreis.de

MELDUNGSTYP

Um welche Art von Meldung handelt es sich?

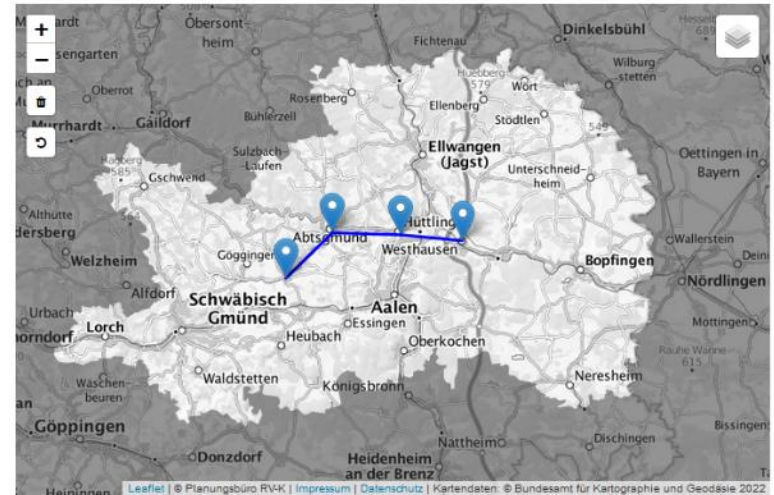
- ☐ Fehlende Radverkehrsverbindung einzeichnen (Ein Radweg fehlt)
- ☐ Bestehende Radverkehrsverbindung kommentieren (Ein vorhandener Radweg weist Mängel auf)
- ☐ Gefahrenstelle melden (Radfahren ist hier gefährlich)
- ☐ Bedarf Fahrradabstellanlage melden (Es fehlen attraktive Fahrradständer)

Abbrechen

Weiter

LAGE DER MELDUNG

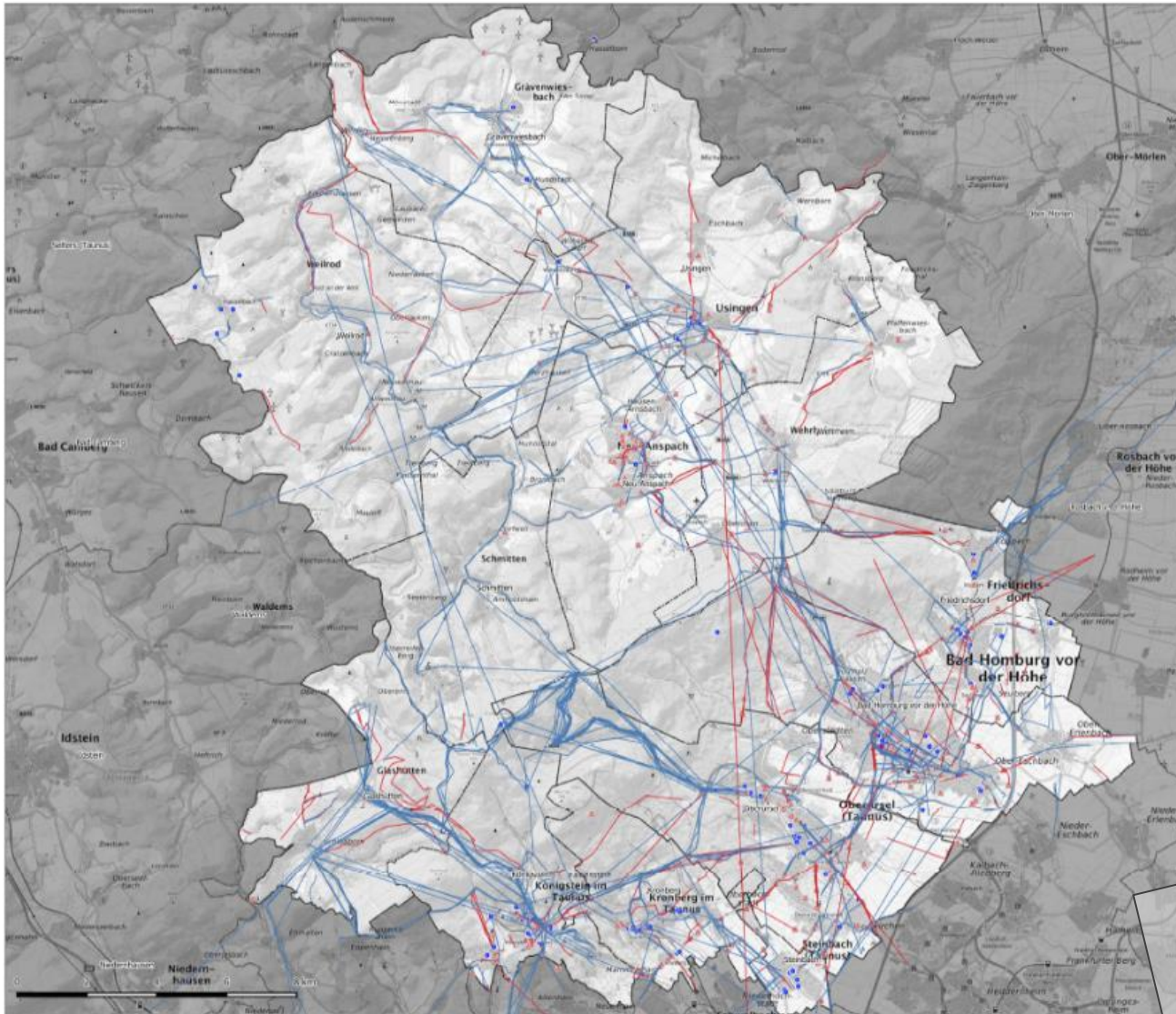
Klicken Sie mehrfach in die Karte um den Verlauf einer fehlenden Radverkehrsverbindung darzustellen. Der Verlauf der Verbindung soll erkennbar sein, muss aber nicht exakt dem Straßen- oder Wegeverlauf wiedergeben. Klicken Sie auf "Weiter" um die Verortung der Meldung abzuschließen.



Abbrechen

Weiter

Meldezeitraum:
14. März bis 17. April



Radverkehrskonzept Hochaunuskreis

Meldungen von Bürgerinnen und Bürgern

- Fahrradabstellanlagen
- Gefahrenstellen
- Neue Verbindung herstellen
- Bestehende Verbindung ausbessern

Anlage 04

Plan 04: Ergebnisse 1. Online-beteiligung

Projekt: Radverkehrskonzept Hochaunuskreis

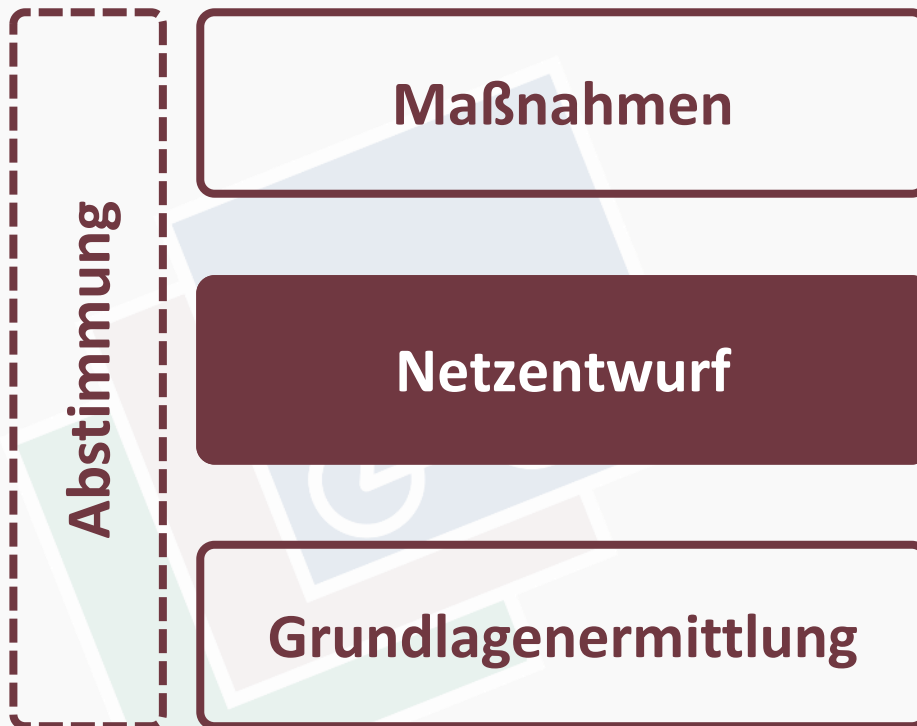
Bearbeiter: [Name]
Datum: 09.01.2021

Kartengrundlage: OpenTopoMap

**Beispiel
Hochaunuskreis**

Planungsbüro RV-K
Frankfurter Straße 5-24
60314 Frankfurt

Radverkehrskonzept



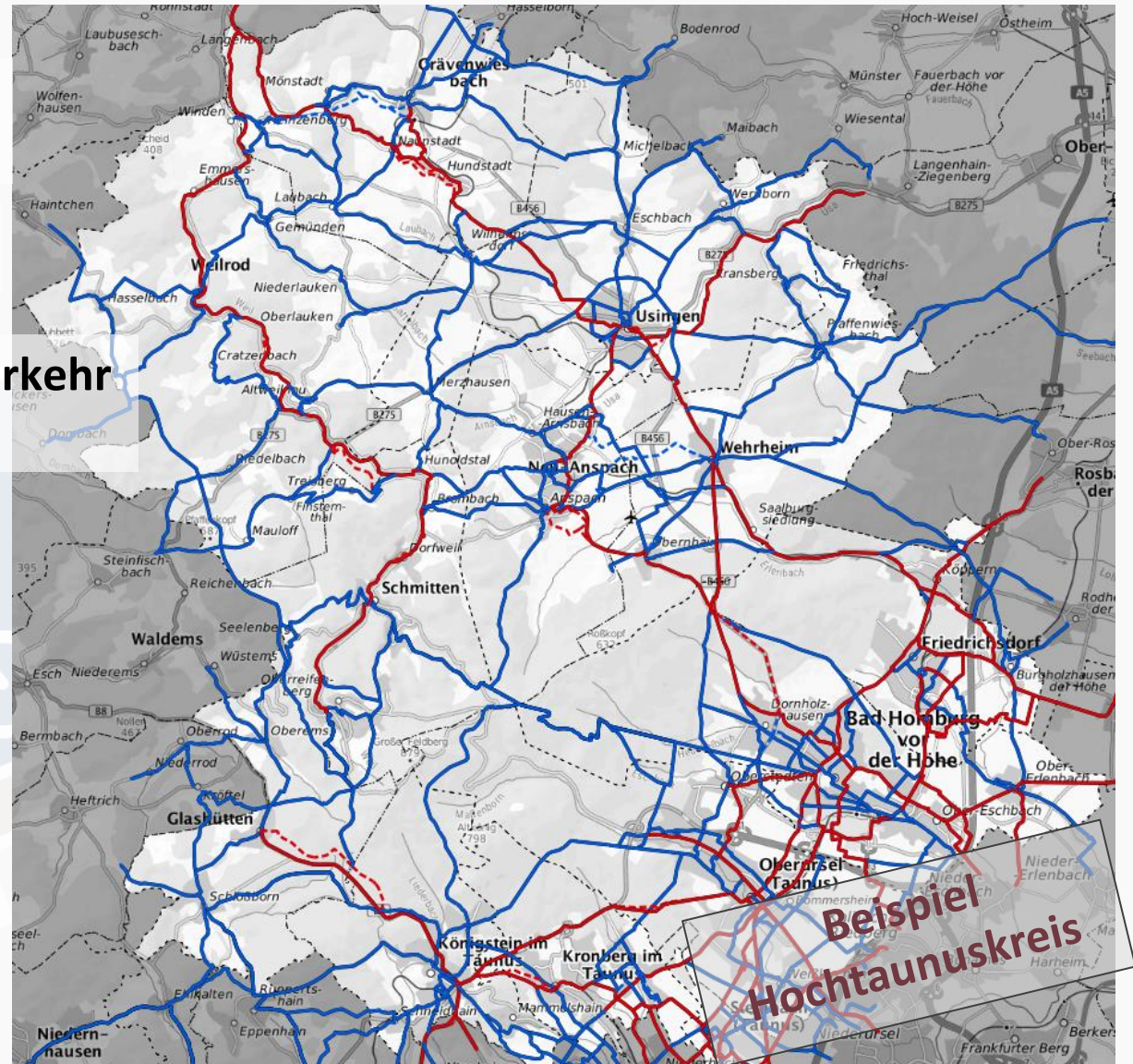
- Netzentwurf
- Anbindung
 - Ortsmittelpunkte
 - Schulen
 - Bahnhöfe
 - (größte Unternehmen)



Übergeordnete Radhauptverbindungen

Radhauptverbindungen

= Zielnetz Alltagsradverkehr
(Landkreis)



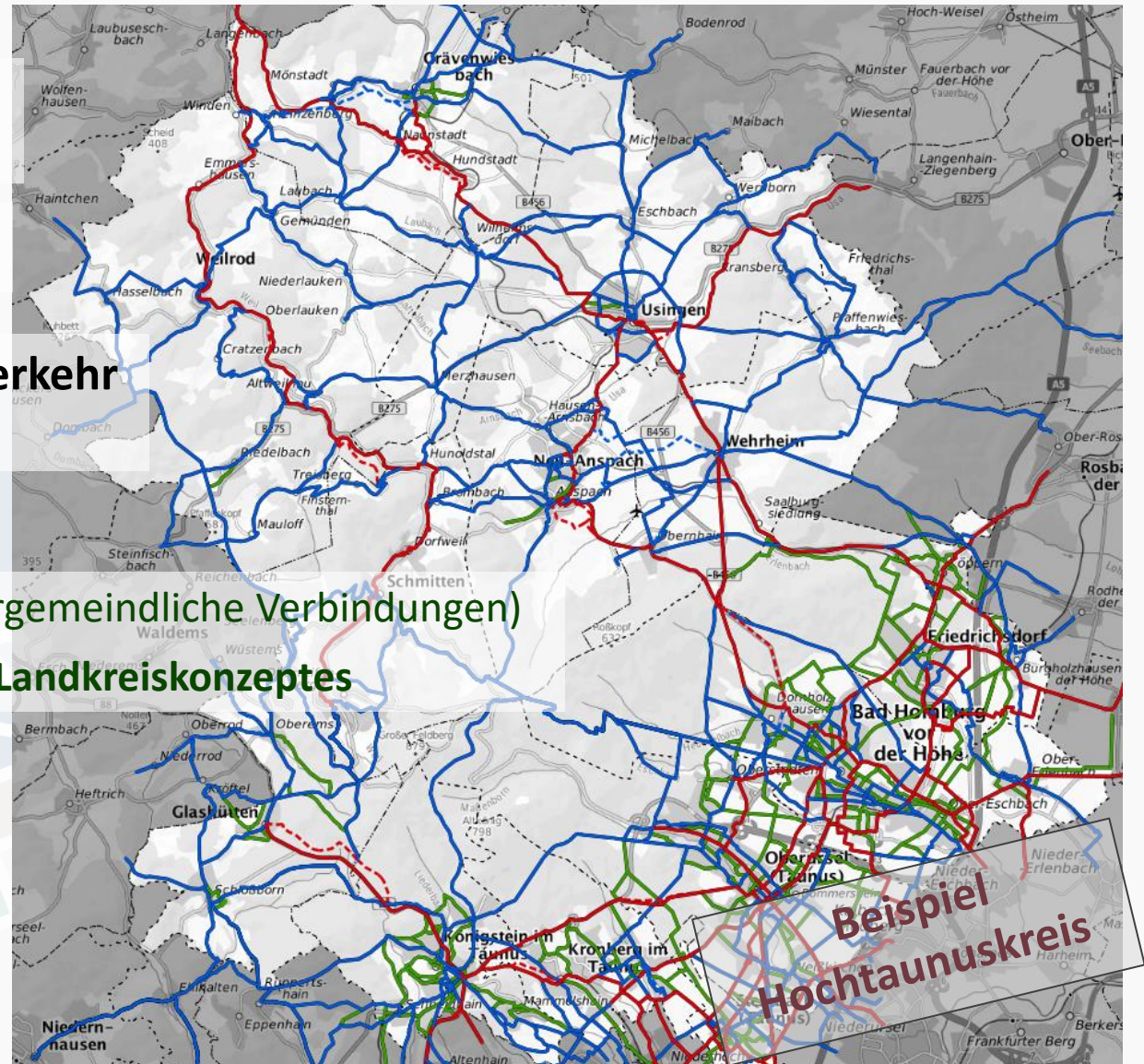
Übergeordnete Radhauptverbindungen

Radhauptverbindungen

= Zielnetz Alltagsradverkehr
(Landkreis)

Basisverbindungen (innergemeindliche Verbindungen)

→ nicht Bestandteil des Landkreiskonzeptes



Radverkehrskonzept



- Maßnahmenplanung
- Finalisierung Zielnetz
- Kommunen-
abstimmung
- etc.

	Bestehenden Weg verbreitern		Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren
	Brücke / Unterführung		Bordstein absenken
	Benutzungspflicht Radweg aufheben		Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
	Freigabe Einbahnstraße		Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren
	Radfahr- / Schutzstreifen optimieren		Führung an Knotenpunkt verbessern
	Kopfsteinpflaster optimieren		Entwässerungsrinne entschärfen
	Radweg neu bauen		Ausfahrt / Einmündung sichern
	Neuordnung Straßenraum		Querungshilfe anlegen
	Oberfläche asphaltieren		Übergang Fahrbahn – Radweg
	Schadhafte Oberfläche sanieren		VZ 357 als durchlässig kennzeichnen
	Piktogrammreihe markieren		Vorgezogene Haltelinie markieren
	Radverkehrsanlage markieren		Vorfahrtsregeln ändern
	Unbefestigten Weg ausbauen		VZ 250 für Radverkehr freigeben
	Verkehrsberuhigende Umgestaltung		Sonstiges
	Sonstiges		

Interaktive Karte - Web GIS

https://www.rv-k.de/LK_Alzey-Worms/Radverkehrskonzept/Abstimmung/WebGIS.html

Willkommen!

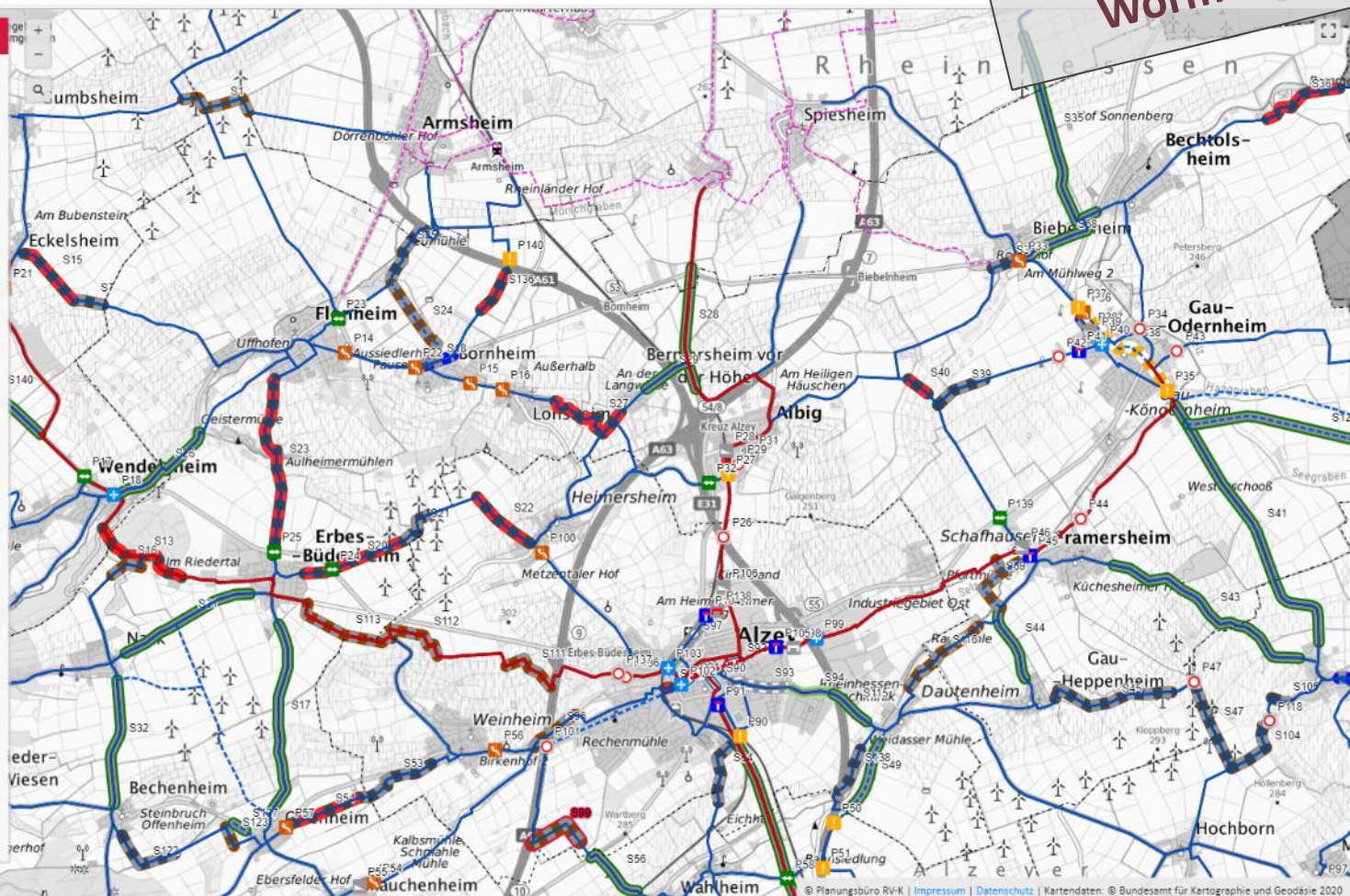
Hallo und herzlich willkommen im Web GIS des Radverkehrskonzept des Landkreis Alzey-Worms!

In dieser Karte finden Sie die Netz- und Maßnahmenplanung zum Radverkehrskonzept des Landkreises Alzey-Worms aus dem Jahr 2022. Wählen Sie für weitere Informationen eine der in der Karte dargestellten Maßnahmen aus.

Durch einen Klick auf  in der Navigationsleiste kommen Sie zur Legende der in der Karte dargestellten Maßnahmen.

Unter  können Sie zwischen verschiedenen Hintergrundkarten wählen.

Wenn Sie mehr Informationen zur Funktion der Karte benötigen, finden Sie diese unter  in der Navigationsleiste.



Maßnahmenblätter für **BAULICHE STRECKENMAßNAHMEN**

- Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
- Netzkategorie
- DTV
- Kostenrahmen
- Priorisierung
- Kosten-Nutzen-Verhältnis
- Begründung
- Schutzgebiete
- Grunderwerb
- Schulverbindung
- Bike-and-Ride-Relevanz



Maßnahmendatenblatt Radverkehrskonzept
Hochtaunuskreis - Maßnahme-Nr.: B085 **ENTWURF**

Verbindung: Neu-Anspach - Obernhain - Saalburg - Vordertaunus
Kommune 1: Neu-Anspach
Kommune 2: -
Straße: L3041 / Saalburgstraße
DTV Kfz/24h: 6.900
Baulast: Land
Netzkat.: Regional
Lage:

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
Länge: Ca. 1200 Meter
Bike+Ride: Nein
Schulverbindung: Ja
Schutzgebiet: B
Grunderwerb:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Alternativ können Wirtschaftswege mit einer schadhafte wassergetränkten Fahrbahn ausgebaut werden.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Ortsausgang.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der hohen Verkehrsbelastung und der Topografie nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternativ können verschiedene Wirtschaftswegeverbindung westlich der Bundesstraße ausgebaut werden.

Blatt-Nr. B085 Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis August 2021

- Ermittlung Kostenrahmen
- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung eingeflossen sind:
 - Veränderung von **Verkehrssicherheit**, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme
 - Netzkategorie

Weitere Attribute:

- Schulverbindung
- Bike and Ride
- „Priorisierung“ durch
 - Kommune
 - Online-Beteiligung

Fotos:



Priorität: 2 Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel Grobkostenschätzung (Netto)

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Verschleiß, schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad /

Hinweis: Das Sachgebiet "Fachtechnik für Umwelt-, Natur- und Landschaftsschutz sowie für Wasserwirtschaft" der Abteilung "Natur- und Umweltschutz" des Landratsamts Regensburg spricht sich gegen eine Asphaltierung, da eine Asphaltierung Konfliktpotenzial mit Wanderern bietet.

- **Abstimmung mit allen Kommunen vor Ort und online**
- Abstimmung mit Forstbehörden
- Abstimmung mit der Landwirtschaft
- Abstimmung mit ADFC
- Abstimmung mit der Steuerungsgruppe Radverkehrskonzept im Ostalbkreis (Kreisverwaltung und anlassbezogen weitere Akteure u. A. Straßenverkehrsbehörde, ADFC, Polizei etc.)
- Abstimmung mit Regierungspräsidium
- Abstimmung mit Nachbarlandkreisen und kreisfreien Städten

Radverkehrskonzept

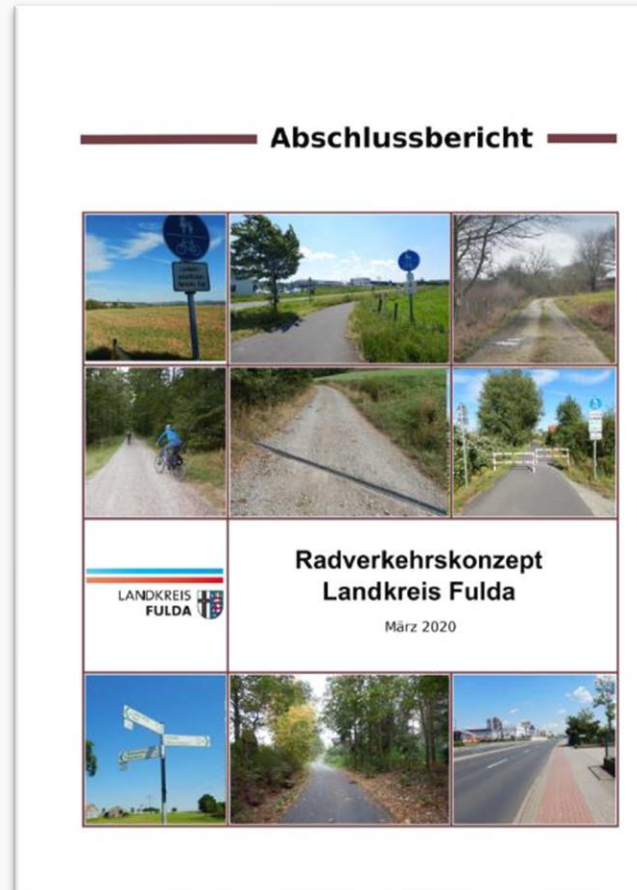
Maßnahmen

Netzentwurf

Grundlagenermittlung

Abstimmung

- Zielnetz Radverkehr
- Wegweisung
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- WebGIS





TOP 4 Einbindung Kommunen

Radverkehrskonzept

Kommunenabstimmung
jede Kommune einzeln

Maßnahmen

Netzentwurf

Grundlagenermittlung

Abstimmung

Terminfindung über Online-Kalender

Kalender.digital Fortschreibung Radverkehrskonzept Ostalbkreis - Termine Abstimmung Kommunen (2) Administrator 🔍 ☰

August 2023

« » 🔍

Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

KW 31 31 01 02 03 04 05 06

Sommerferien

09:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin

13:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin

15:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin

KW 32 07 08 09 10 11 12 13

Sommerferien

09:00 Verfügbarer Termin Augsburgers Friedensfest 13:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin

13:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin

15:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin

KW 33 14 15 16 17 18 19 20

Sommerferien

09:00 Verfügbarer Termin Mariä Himmelfahrt (S) 13:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin

13:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin

15:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin

KW 34 21 22 23 24 25 26 27

Sommerferien

09:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin

13:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin

15:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin

KW 35 28 29 30 31 01 02 03

Sommerferien

09:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 09:00 Verfügbarer Termin

13:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin 13:00 Verfügbarer Termin

15:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin 15:00 Verfügbarer Termin

Legende

- Serientermin
- Nur Lesezugriff
- Nur Hinzufügen
- Erinnerungen aktiv
- Anmeldungen aktiviert
- Unterkalender sichtbar
- Unterkalender versteckt

Unterkalender ☒

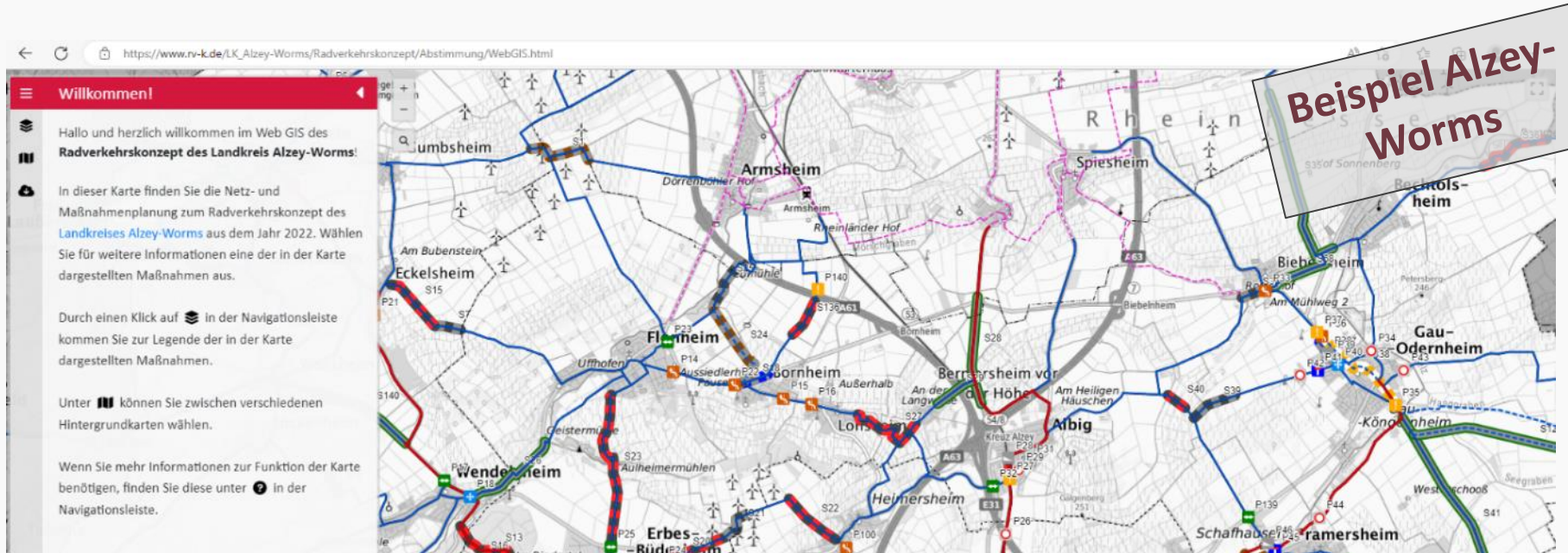
Feiertage ☒

Ferien ☒

Freier Terminslot ☒

Belegter Terminslot ☒

Europe/Berlin Powered by Kalender.digital



- Vorab: Bereitstellung des aktuellen Planungsstands (Web GIS)
- Abstimmung mit allen Kommunen vor Ort und online
- Zeitspanne: Juli und August

- Kommunen erhalten Einfluss auf die fachliche Priorisierung
- Einladung aller Kommunen
- Diskussion der Priorisierung an Tischgruppen

Die Priorisierung stellt keine Umsetzungsreihenfolge dar, sondern eine Empfehlung.



TOP 5 Nächste Schritte



- **Grundlagenermittlung (bis Ende März 2023)**
 - Pendelverflechtungen
 - Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung
 - Fahrdaten Stadtradeln 2022
 - Online-Beteiligung
- **Befahrung vor Ort (April bis Juni 2023)**
- **Grobe Maßnahmenplanung (Mai / Juni 2023)**
- **Abstimmung mit Kommunen (Juli / August 2023)**
- **Anpassung Netz- und Maßnahmenentwurf**

Vielen Dank!



M.Sc. Marco von der Heyden
M.Sc. Nico Neumann

Planungsbüro RV-K
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt
Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 19
E-Mail: n.neumann@rv-k.de
Homepage: www.rv-k.de